

- El peso de la bomba debe ser soportado apropiadamente. **NO DEBE** soportar la bomba sólo por las conexiones de entrada y descarga o por los agujeros en la tapa superior. Estos agujeros sólo están hechos con la intención de conectar abrazaderas de estabilización a la bomba, lo que ayudará a impedir que la bomba se ladee. Los agujeros están hechos para tornillos de #8 que no necesitan de agujeros. La profundidad del agujero es de .37" - **NO** vaya más allá de esta profundidad.
- No permita que la unidad funcione en seco. Está diseñada para que la enfríen los líquidos bombeados. Si se permite que la bomba funcione en seco, puede estropearse el obturador y el motor puede caerse.
- No deje que la unidad en operación se quede sin agua. Esta diseñada para ser enfriada por medio del bombeo de líquido. Usted puede dañar el sello y el motor puede fallar si se permite que la bomba opere sin agua.
- Si la unidad se mantiene sin funcionar por un período de tiempo largo, siga las instrucciones de limpieza descritas en la próxima sección. No permita que la unidad se congele en invierno. Esto puede causar agrietamiento o deformaciones, lo cual puede destruir la unidad.
- Si se usa el enchufe con fusible en las unidades de 230V, se recomienda usar un fusible de 1.0 amperios.

#### INSTRUCCIONES DE SERVICIO



#### ASEGURESE DE QUE LA UNIDAD ESTE DESCONECTADA DE LA FUENTA DE ALIMENTACION ELECTRICA ANTES DE INTENTAR PRESTAR SERVICIO A LA UNIDAD O QUITAR CUALQUIER COMPONENTE DE ELLA!

- Esta unidad se encuentra lubricada permanentemente. No se requiere lubricación. El cable que suministra la corriente a estas unidades no puede ser reemplazado. En caso de daño, se debe reemplazar la unidad completa.
- En primer lugar, quite la rejilla de la toma de la bomba. La rejilla se coloca a presión y puede quitarse tirando de ella. Luego, quite los 3 tornillos que sujetan el difusor.
- Limpie ligeramente cualquier corrosión o residuo que pueda ocluir la rueda móvil. Utilice un cepillo y aceite penetrante, y raspe ligeramente para quitar el material incrustado.
- Dé vuelta manualmente a la rueda móvil para verificar que gire libremente. Coloque la bomba de manera que usted no la toque y que la rueda móvil no esté tocando nada. Enchufe la unidad en un circuito GFCI durante 10 segundos, para ver si la rueda móvil gira: a) si gira y el GFCI no se desconecta, desenchufe la unidad e instale las piezas en un orden inverso a aquél en el cual se quitaron. b) Si no rota, si la bomba desconecta los automáticos o no funciona debidamente después de la limpieza, devuélvala a Little Giant o a su centro de reparación autorizado. **NO** intente hacer usted mismo las reparaciones.
- Cerciórese de que el cable eléctrico se encuentre en buen estado y no tenga muescas ni cortes.

REPLACEMENT PARTS • PIÈCES DE RECHANGE • LISTA DE PARTES									
ITEM REPERE ARTÍCULO	PART NO. Nº DE PIECE NO. DE PIEZA	DESCRIPTION NOMENCLATURE DESCRIPCIÓN	CATALOG NUMBER/MODEL						
			PE-1 518200	PE-1H 518203	PE-1F-IF 518039	PE-1 (230V) 518277	PE-1F-WG (230V) 518278	PE-1F-WG 518388	
1	118901	Intake screen • Grille d'entrée • Rejilla de la toma	1	1	1	1	--	--	
1	118911	Intake screen • Grille d'entrée • Rejilla de la toma	--	--	--	--	1	1	
2	902417	Screw • Vis • Tornillo 8-18 X 1" SST	3	3	3	3	3	3	
3	101375	Volute, smooth • Volute à couvercle • Voluta, liso	1	--	1	1	--	--	
3	118340	Volute, hooded • Volute, avec capot • Voluta, con Capota	--	1	--	--	--	--	
3	101333	Volute • Volute • Voluta	--	--	--	--	1	1	
4	118441	Impeller • Rotor • Impulsor	1	1	1	1	1	1	
5	101604	Gasket • Joint • Empaque	1	1	1	1	1	1	
*	943076	Elbow • Coude • Codo	--	--	--	--	--	--	1

\*Not shown • Non illustré • No se muestra

**NOTE:** Only the part numbers shown can be purchased for replacement.

**NOTE:** Seules les pièces dont les numéros sont indiqués peuvent être achetées pour remplacement.

**NOTA:** Solamente las piezas con número de referencia pueden adquirirse para repuestos.

